

Samferdselsministeren
postmottak@sd.dep.no

Statens Vegvesen
terje.moe.gustavsven@vegvesen.no

Oslo, 27. juni 2017

Oppfølging etter testkjøring av modulvogntog

Det vises til testkjøring av modulvogntog 13. juni 2017 sammen med Samferdselsministeren. Målet er å få åpnet **vegstreknings fra norske industribedrifter inn til riksvegnettet/stamveinettet snarest mulig for modulvogntog**. Det er skapt en svært uheldig konkurransevridning fordi norsk industri ikke får tillatelse til å kjøre med modulvogntog fra produksjonssted inn til riksvegnettet og derfra til kunder. Norsk industri taper derfor i konkurransen mot utenlandske aktører som kjører fra eksempelvis produksjonssteder i Sverige og direkte til markedet og kunden i Norge. Det er en stor fare for at investeringer nå vris til utlandet på bekostning av industriell vekst i Norge.

Vi ber derfor om politisk handlekraft, og ønsker et samarbeid med Statens Vegvesen for å få gjennomført tiltak som åpner vegnettet raskest mulig.

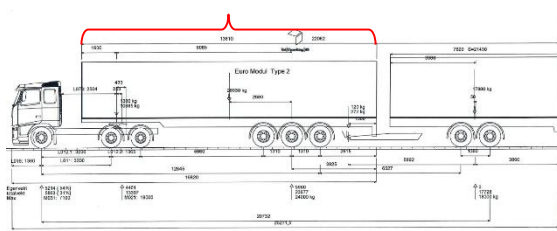
Valg av ulike typer modulvogntog

Næringslivet er positivt til Samferdselsministerens initiativ til testkjøringen sammen med Samferdselsdepartementet, Statens Vegvesen, og næringen, hvor det ble testet flere typer modulvogntog.

Testkjøringen inkluderte modulvogntog type 1, type 2, og tømmervogntog. Statens Vegvesen har lagt til grunn modulvogntog type 2 for åpning av norske vegstreknings. Dette er en type vogntog som er lite i bruk i Norge, grunnet egnethet på norske veier. Modulvogntog type 2, som har semitrailer foran, gir kjøreegenskaper som ikke er like relevante for norske forhold.

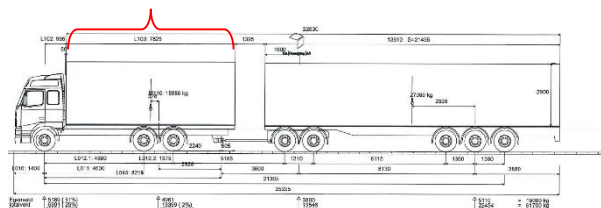
Modulvogntog type 2:

Langt skap foran



Modulvogntog type 1:

Kort skap foran



Norsk næringsliv har stort sett investert i modulvogntog type 1 fordi slike kjøretøy har bedre springsegenskaper, og fordi det er lettere å få nok vekt på drivende aksler på denne typen.



Erfaringer fra testkjøringen med modulvogntog

Statens Vegvesens typekjøretøy (dimensjonerende kjøretøy) er representative, både for modulvogntog type 1 og type 2. De punkter som var avdekket som kritiske ved simulering, viste seg også å være kritiske ved praktisk kjøring. Likevel kunne det observeres forskjeller mellom de ulike kjøretøyene. På disse punktene deler næringslivet Statens Vegvesens oppfatning.

Testkjøringen viste at deler av infrastrukturen ikke er utformet med tanke på store vogntog. Trafikkøyer, avkjøringer o.l. er utformet for å redusere hastighet og øke trafiksikkerhet. Dette går på bekostning av framkommelighet for større kjøretøyer, og det må derfor tas tak i dette problemet. Næringen er selvfølgelig like opptatt av trafiksikkerheten som myndighetene. I samarbeid med Statens Vegvesen ønsker næringslivet å identifisere tiltak som gir gode og tilstrekkelige løsninger som ivaretar både trafiksikkerhet og framkommelighet.

Løsninger for like konkurransevilkår

Etter å ha gjennomgått materialet fra testkjøringen finnes flere alternative løsninger, enten alene eller i kombinasjon, som kan gi resultater.

Mulige løsninger knyttet til regelverket

Forarbeidet som ble gjort med å utarbeide sporingsdiagrammer viser betydelige forskjeller mellom modulvogntog type 1 og type 2. Dette ble også bekreftet gjennom testkjøringen. Derfor kan det være en løsning å utarbeide en egen vegliste for modulvogntog type 1.

Næringslivet ønsker at det gjennomføres nye simuleringer på de 10 prioriterte strekningene som er fremkommet i dialogen med Vegdirektøren, med modulvogntog type 1 som dimensjonerende kjøretøy. Det har vist seg vanskelig å få åpnet nye strekninger for modulvogntog, og de aller fleste transportører ønsker først og fremst å bruke modulvogntog type 1, så denne muligheten bør undersøkes.

Det er definert 3 ulike typer i Forskrift om bruk av kjøretøy § 5-2, b. Det er naturlig at typer kjøretøy angitt i denne forskriften også følges opp i veglistene. Dette kan løses ved egen vegliste for type 1, alternativt vurdere hvilke typer kjøretøy som kan omfattes av eksisterende veglister, gitt nødvendige tilpasninger i regelverket.

For å utnytte vegnettet må det tas hensyn til at de 3 ulike typene modulvogntog har ulike sporings-egenskaper. **Dette forutsetter politiske vedtak som åpner for bruk av tilstrekkelige veglister.**

Tilpasning av infrastruktur

Testkjøringen viser at enklere tiltak kan gi bedre framkommelighet og grunnlag for åpning av vegnettet for modulvogntog. På en del punkter er det mulig å gjøre mindre kompensierende tiltak som breddeutvidelser, endring av vegmerking, justering av trafikkøyer etc.

Årsdøgntrafikk (ÅDT) er et uttrykk for trafikkmengde over tid. På enkelte steder som f.eks. i Trysil er det imidlertid stor variasjon i trafikkmengde gjennom uka. Her antar vi at helgetrafikken utgjør mye av den totale trafikkmengden. Siden yrkestrafikken stort sett foregår på hverdager, kan det derfor



være mulig å legge til grunn en annen kjøremåte enn det ÅDT isolert sett gir uttrykk for. Dette åpner for at kjøremåte B eller C bør kunne legges til grunn der trafikken er lav på hverdager.

Oppsummering

Næringslivet har bedt om et nært samarbeid med Statens Vegvesen for å følge opp erfaringene fra testkjøringene og raskest mulig komme frem til løsninger. Det kan finnes andre løsninger knyttet til faglige forhold som kan gi ønskede resultater utover det vi har belyst i denne henvendelsen.

Vi har svært gode erfaringer med et operativt samarbeid med Statens Vegvesen for gode rammebetingelser for næringslivet og samfunnet for øvrig. En felles virkelighetsforståelse er avgjørende for en effektiv prosess for å få resultater i denne saken.

Næringslivet er tilfreds med at Samferdselsministeren vil påse god fremdrift, og imøteser raske resultater slik at vi sikrer grunnlag for industriell vekst i Norge.

Med hilsen

Treindustrien
Adm. dir. Heidi Finstad
(sign.)

Byggenæringens Landsforening
Adm. direktør Jon Sandnes
(sign.)

TFB
Daglig leder Marit Holtermann Foss
(sign.)

Norsk Industri
Adm. direktør Stein Lier-Hansen
(sign.)

NHO Logistikk
Adm. direktør Are Kjensli
(sign.)

Norges Lastebileierforbund
Adm. dir. Geir A. Mo
(sign.)

MEF
Fagsjef skog Eva Chr. Skagestad
(sign.)

Norskog
Adm. dir. Arne Rørå
(sign.)

Norges Skogeierforbund
Adm. dir. Erik Lahnstein
(sign.)

NoBio
Daglig leder Martin Smedsrud Kristensen
(sign.)

Fellesforbundet
Forbundsleder Jørn Eggum
(sign.)