

Til Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite

## Høring Statsbudsjett 2022 - Næringstransport og grunnlag for industriutvikling

*Treindustrien er bransjeorganisasjon for produsenter av trebaserte byggematerialer, elementer, limtrefabrikker, impregneringsverk, treemballasje mv. Biprodukter fra produksjonen går til annen treforbrukende industri, treforedlingsindustri, plateproduksjon og bioenergi. Treindustri er en viktig aktør for at prosessindustri og transportsektoren skal nå sine klimamål. Treindustrien har 112 medlemsbedrifter og organiserer rundt 90 % av den norske produksjonskapasiteten på området. Bedriftene er lokalisert nær råvaren (skogen) og et flertall utgjør hjørnesteinsbedrifter i sine lokalsamfunn. Treindustrien er en del av BNL og NHO.*

Treindustrien er i en rivende utvikling og flere bedrifter har store investeringsplaner. Transportkostnader utgjør nærmere 12 % i treindustrien. Transport av skog- og treprodukter i Norge utgjorde i 2017 ca. 8 % av utført transport på vei i tonnkilometer. Norsk topografi gir naturgitte konkurranseulempen, det er viktig å satse på:

- **Budsjett 2022: Fullføre bruprogrammet hvor det gjenstår ca. 230 millioner kroner av det opprinnelige programmet på 300 millioner for å fjerne flaskehalsen i form av bruer på veinettet.**
- Utnytte veinettets kapasitet ved økt bruk av modulvogntog som gir færre transporter på vei og reduserer klimagassutslipp.
- Mer gods over på bane ved at terminaler og flere kryssningsspor som er under planlegging gjennomføres raskest mulig. Brandval ved Kongsvinger og Hauer seter er eksempler på viktige terminaler.
- **Budsjett 2022: Kostnader knyttet til vedlikeholdsetterslepet på jernbane må ikke veltes over på industrien for å gi Bane NOR økt forutsigbarhet for fremtidig finansiering av vedlikeholdsetterslepet som har bygget seg opp over flere år.**
- Treindustrien mener det er en offentlig oppgave å sørge for rammevilkår knyttet til samferdsel og transport.
- En biodrivstoffpolitikk som gir forutsigbarhet for investering i bærekraftig norsk produksjon, samtidig som langsiktige kunder i næringstransporten gis tilgang til høyinnblandet biodrivstoff til en konkurransedyktig pris.
- **Budsjett 2022: Styrke Grønt Landtransportprogram med ytterligere 2 millioner kroner (totalt 4 millioner kroner på Kap. 1400 post 76) slik at programmet kan øke aktiviteten.**

### Bruprogrammet i Statsbudsjettet 2022, Kap. 1320 post 64:

Bruprogrammet på 300 millioner kroner fra forrige NTP, hvor næringen har prioritert bruene for å fjerne flaskehalsen, har fått en treg start. I NTP ligger det inne kun 19 millioner pr. år, det årlige beløpet er smått for å utløse prosjekter som gir effekt for å fjerne flaskehalsen på 39 bruer.

- Treindustrien ber om at bruprogrammet forseres og at etterslepet tas igjen ved å bevilge gjestående på 230 millioner. Det må bevilges ett større beløp av gangen for å få effekt, 19 millioner pr. år er for spedt når det skal fordeles ut på alle bruene.

### Gods på bane:

Forutsetningen for investeringer i industri er forutsigbarhet. I Jernbanedirektoratets handlingsprogram er målet framtidsrettede løsninger for skognæringen. I de første 6 årene i planperioden er flere av tiltakene som utgjør Godspakke Innlandet i NTP under planlegging. Derfor er ikke disse omtalt i forslag til budsjett for 2022.

Planlegging av terminaler på Hauer seter og Brandval ved Kongsvinger er viktig for Treindustrien, sammen med tiltak for raskere fremføring av gods på bane. Godstransport må ikke tape for satsing på persontrafikk.

I tildelingsbrevet til Bane NOR for 2021 er det et mål å gi Bane NOR økt forutsigbarhet for fremtidig finansiering. Foreslåtte økte inntekter for terminalleie må fjernes fra Bane NORs budsjettgrunnlag. Det er først og fremst en offentlig oppgave å sørge for rammevilkår knyttet til samferdsel og transport. Næringslivet skal prioritere investeringer som gir verdiskaping og arbeidsplasser.

Treindustrien viser for øvrig til innspill fra NHO, BNL og Verdikjeden Skog og Tre.